

Piloteninformation

Fliegen ohne Betriebsleiter auf dem Segelfluggelände Mönchsheide

Stand 19.02.2026

Seite 1

** zur besseren Lesbarkeit wird in dieser sicherheitsrelevanten Information auf das sprachliche Gendern verzichtet*

Auf dem Segelfluggelände Mönchsheide erfolgt der Flugbetrieb in der Regel ohne Betriebsleitung. Die Koordination des Flugbetriebes erfolgt durch aufmerksames, defensives Fliegen, ständige Hörbereitschaft und klare Kommunikation und Absprachen der Piloten untereinander - am Boden und in der Platzrunde.

Diese Information enthält die wesentlichen Regelungen aus dem genehmigten Betriebskonzept, die von allen Piloten zu beachten sind.

1. zeitliche Betriebsbeschränkungen

Der Flugbetrieb ohne Betriebsleitung wird täglich ganztags nach Sichtflugbedingungen bei Tage durchgeführt. Dies gilt für alle Flugbetriebsarten.

2. PPR

Für PPR-Anfragen wird die Nutzung von V-Tower empfohlen, da dort auch aktuellen Flugplatz- und Landebahninformationen zu finden sind.

Vereinsfremde Piloten haben sich vorab über V-Tower, telefonisch (02633-9460), per Mail (vorstand@moenchheide.de) oder per Funk (123.585) 5 min vor Einflug in die Platzrunde anzumelden. Bei Anmeldung erhalten die Piloten Hinweise auf die Flugplatzbenutzungsordnung und die Regelungen für den Flugbetrieb auf der Mönchsheide.

Eine Landung vereinsfremder Piloten auf der Mönchsheide darf nur erfolgen, wenn die PPR-Anmeldung per Funk, telefonisch oder per Mail bestätigt wurde.

3. Koordination der Flugbewegungen in der Luft und am Boden

Alle Piloten im Flugplatzverkehr und Platzrunde hören die Frequenz „Mönchsheide Radio“ mit und melden ihre Flugbewegungen über Funk.

Während des Flugbetriebs ohne Betriebsleiter darf nur die Piste 10/28 genutzt werden.

4. Integration Windenbetrieb

Flugzeuge dürfen nicht starten oder landen, wenn ein Windenstart im Funk gemeldet wird oder die gelbe Warnleuchte an der Winde in Betrieb ist

5. betriebliche Besonderheiten

Der öffentliche Weg im Anflug auf die Piste 28 muss in mindestens 50 ft (GND) überflogen werden.

6. Rollverfahren

Die Rollwege verlaufen südlich parallel zur Piste 10/28

7. Abstellen des Luftfahrzeugs

Die Abstellplätze werden Vereinsfremden bei PPR-Anmeldung zugewiesen

Piloteninformation

Fliegen ohne Betriebsleiter auf dem Segelfluggelände Mönchsheide

Stand 19.02.2026

Seite 2

** zur besseren Lesbarkeit wird in dieser sicherheitsrelevanten Information auf das sprachliche Gendern verzichtet*

8. Kontrolle von Flugbetriebsflächen

Die Flugbetriebsflächen werden vor dem ersten Flug jedes Betriebstages kontrolliert.

Die erfolgte Kontrolle wird in „Vereinsflieger.de“ dokumentiert und ist über V-Tower auch für externe Piloten einsehbar.

9. Meldung von Flugbewegungen

Das Hauptflugbuch wird elektronisch in Vereinsflieger geführt.

Vereinsfremde Piloten melden ihre Flugbewegungen zeitnah über V-Tower oder per Mail an geschaeftsfuehrer@moenchsheide.de (falls V-Tower nicht verfügbar ist).

10. Feuerlösch- und Rettungswesen

2 Handfeuerlöscher (6Kg) und der Alarmplan sind außen an der Flugzeughalle gut sichtbar montiert.

Das Erste-Hilfe Material und die zusätzlichen Werkzeuge sind auf einem Fahrzeug verlastet, das für jedes Vereinsmitglied zugänglich ist. Zusätzlich ist außen an der Fahrzeuggarage ein Notfallschlüsselkasten für Betriebsfremde angebracht.